

Madame,

Monsieur,

Veillez trouver ci-dessous ma réaction dans le cadre de l'enquête publique relative à la rédaction d'un nouveau Plan communal de Mobilité à Mouscron.

Je voudrais tout d'abord souligner la qualité et le sérieux du travail effectué par le prestataire externe. J'espère que ce Plan communal de Mobilité ne restera pas qu'un catalogue de bonnes intentions et qu'il sera mis en œuvre afin d'améliorer et d'apaiser la mobilité à Mouscron.

Jusqu'à présent et de manière générale, j'estime qu'en matière de mobilité la priorité a toujours été donnée à la voiture par rapport aux autres moyens de déplacement au sein de notre commune. Des efforts ont été réalisés ces dernières années mais sans pour autant remettre en question ce principe.

À mes yeux, il est pourtant urgent d'opérer un **rééquilibrage entre les différents moyens de transport** afin que tous les usagers puissent trouver leur place et se déplacer en sécurité dans la circulation.

À cette fin, je souhaite insister sur l'importance des **liaisons cyclables** avec les quartiers et villages. Les déplacements à vélo doivent être pensés dans leur **continuité** et pas seulement tronçon par tronçon.

Pour des raisons de sécurité, ces liaisons devront dès que c'est possible être réalisées en **site propre** afin de **séparer les flux** voitures et cyclistes. Je pense qu'il est également indispensable de repenser les itinéraires vers les écoles et leurs abords. Des **parkings vélos sécurisés** doivent également voir le jour aux endroits stratégiques de la ville.

En ce qui concerne les piétons, j'estime qu'une attention particulière devrait être accordée aux **personnes à mobilité réduite** et qu'un véritable « plan trottoirs » global devrait leur être consacré. Je pense également qu'il est essentiel de préserver et développer nos **sentiers** et le réseau de **points nœuds** piétons et de les promouvoir auprès des Mouscronnois et des visiteurs de notre commune.

Pour ce qui concerne la voiture, le développement de **véhicules partagés** me semble primordial. À cette fin, le développement de stations style « cambio » dans les villages et les quartiers devrait être soutenu.

En termes d'infrastructures, il est important d'augmenter la **visibilité** des zones 30, des rues cyclables et des SUL et de mener des opérations de **sensibilisation** (et de répression si nécessaire) pour les faire connaître. Des rues cyclables devraient être créées en priorité aux abords des écoles comme à la rue des Etudiants.

En ce qui concerne **les transports en commun**, il nous semble primordial de tout mettre en œuvre pour augmenter l'offre des trains qui desservent les gares de Mouscron et Herseaux et de faire pression sur les TEC pour qu'une ligne directe soit créée entre Dottignies et Mouscron.

Il serait également opportun de créer une zone de stationnement pour les camions avec des sanitaires et des services pour les routiers.

Il me semble également essentiel d'assurer la sécurité de tous les usagers lors des différents chantiers et travaux en accordant une attention particulière à la signalisation de ceux-ci. Il faut essayer d'être le plus clair possible pour gagner en lisibilité et en sécurité.

Je trouve que ce PCM devrait également faire le lien avec la question de **l'amélioration de la qualité de l'air** en ville. Sauf erreur de ma part, cet aspect n'est pas du tout détaillé. Or, c'est un enjeu très important pour notre commune.

Enfin, j'estime que ce PCM doit déterminer des **objectifs clairs et mesurables** afin de permettre une **évaluation** de sa mise en œuvre.

Je vous remercie pour l'attention que vous consacrerez à mon courrier.

Salutation distinguées.